


Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval BC. MARTIN KAVKA		
INVESTOR: Město Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál			DATUM	05/2019
ÚČEL: Dokumentace pro provádění stavby			FORMÁT	A4
AKCE: Oprava povrchu MK Žlutý kopec, Bruntál			ÚČEL	DPS
ČÁST: A. Průvodní zpráva			ČÍS. ZAKÁZKY	1902
PŘÍLOHA			MĚŘÍTKO	-
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

- název stavby

Oprava povrchu MK Žlutý Kopec, Bruntál

- místo stavby

Kraj Moravskoslezský, město Bruntál, k. ú. Bruntál-město [613169], dotčené parcely:

- parcely č. 3050/1, 3140/1, 3141

vlastník: Město Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál – investor akce

- předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava povrchu stávající dvoupruhové obousměrné místní komunikace na ul. Žlutý kopec v intravilánu města Bruntál, funkční skupiny C – obslužná komunikace. Budou provedeny nové podkladní a krytové vrstvy dle skladby komunikace. Oprava komunikace bude probíhat v rozsahu již stávajících konstrukcí s minimálními odchylkami, se zachováním stávajícího výškového a sjednocení šířkového a sklonového řešení komunikace. Systém odvodnění bude zachován. V rozsahu této opravy je součástí také rekonstrukce již stávajícího přilehlého chodníku, včetně úprav vjezdů / vstupů ke stávajícím objektům a parcelám.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Bruntál

Nádražní 994/20

792 01 Bruntál

IČ: 00295892

DIČ: CZ00295892

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

BONTEVIA s.r.o.

U Stadionu 1999/9A

79201 Bruntál

IČ: 02561999

DIČ: CZ02561999

Jednatel: Ing. Lubomír Konvičný

Vedoucí projektant: Ing. Lubomír Konvičný, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (autorizace 1006564)

Zodpovědný projektant: Ing. Lubomír Konvičný, info@bontevia.cz

Projektant: Bc. Martin Kavka, martin.kavka@bontevia.cz

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o změnu dokončené stavby v území, ve kterém stavba již delší dobu plní svou funkci, opravu povrchu stávající dvoupruhové obousměrné obslužné místní komunikace na ul. Žlutý kopec v intravilánu města Bruntál v celkové délce 248,2 m. V novém stavu dojde k šířkovému sjednocení stávající komunikace v jednotlivých úsecích na šířku, která

vždy vychází v místních podmínkách a stávajícího zpevnění komunikace. Stávající komunikace je v současnosti odvodněna dle místa buďto 2ks uličních vpustí zaústěných do kanalizace správce VaK Bruntál a.s., liniovým odvodňovacím žlabem umístěným za křižovatkou Žlutý kopec x Vrchlického nebo odtokem povrchových vod ve směru do zeleně.

Hlavním problémem stávajícího stavu je především havarijní stav vozovky s množstvím lokálních poklesů, velkým množstvím výtluků, trhlin a lokálních záplat vozovky, nejasným sklonovým řešením, což znemožňuje funkční odvedení srážkových vod. Stávající chodník, který přiléhá k vozovce je rovněž v nevyhovujícím stavebně technickém stavu, s proměnnou výškou obrubníků a absencí bezbariérových úprav.

Místní komunikace na ulici Žlutý kopec je navržena jako dvoupruhová obousměrná obslužná místní komunikace. Komunikace je provedena se základním jednostranným příčným sklonem 2,0 - 2,5 % a má následující návrhové parametry:

Návrhová rychlost – 50 km/h;

Šířka jízdního pruhu – základním 3,00 m (rozptyl 2,50-3,00 m);

Bezpečnostní odstup – 2 x 0,50 m.

Řešená komunikace bude provedena s asfaltovým krytem a ve většině úseku bude lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m (popř. šířky dle místních možností) tl. 0,10 z asfaltového recyklátu nebo silniční betonovou obrubou uloženou do bet. lože s opěrou z betonu C20/25 XF3 spolu z dvouřádkem z žulových kostek 10/12. Výška silničního obrubníku bude +120 mm, v místech vjezdů a vstupů bude snížena na +20 mm, v místech napojení - dle stávajícího stavu. V celém rekonstruovaném úseku jsou podél silničních obrubníků navrženy vodící proužky s funkcí odvodňovacích proužků ve formě přídlažby z dvouřádku žulových kostek 10/12. Navázání na stávající vstupy / vjezdy bude provedeno vždy v nutném rozsahu dle situační přílohy. V rámci návrhu směrového řešení byla snaha o maximální dodržení stávajícího řešení komunikace, čemuž jsou přizpůsobeny i poloměry směrových oblouků (o poloměru 30,0 m až 400,0 m). Po délce úseku není prováděno rozšíření komunikace v oblouku. Všechny směrové oblouky (kromě oblouku č.2 s poloměrem 400,0 m – z důvodu zachování sklonu dle stávajícího stavu) jsou navrženy s dostředným příčným sklonem 2,0 - 2,5 %. Stávající poloměry nároží dotčených křižovatek jsou navrženy tak, aby byl zajištěn průjezd návrhovému směrodatnému vozidlu NS – návěsová souprava dle TP 171.

Stávající systém odvodnění bude zachován, stávající 2 ks uliční vpustí budou kompletně obnoveny. V rámci uličních vpustí dojde vždy k zaústění obnovených vpustí do výtoků vpustí stávajících, stávající uliční vpustí jsou odvodněny do stávající kanalizace správce VaK Bruntál a.s. V rámci stavby se nepředpokládá zásah do stávající kanalizace. Do obnovených uličních vpustí UV1, UV2 bude zaústěn trativod dle PD.

Chodníky jsou v celém úseku navrženy v příčném sklonu 2,0 % směrem k vozovce z betonové zámkové dlažby šedé barvy. Šířka chodníku je po délce úseku 1,50 m, v místě napojení je šířka 1,30 m – dle stávajícího stavu. Šířka chodníku je přizpůsobena místním podmínkám a sjednocena na maximální možnou šířku. Dotčený úsek chodníku nenavazuje na žádná místa pro přecházení ani přechody pro chodce.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavebních prací: 2/2 roku 2019

Etapizace: stavba bude rozdělena do 2 dílčích etap, dle E. ZOV

Délka trvání stavebních prací: cca 2 měsíce

2.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a vydaným územním rozhodnutím nebo územním souhlasem

Není nutné posuzovat, jelikož se jedná pouze o opravu povrchu stávajícího stavu obslužné místní komunikace Žlutý kopec a přilehlých chodníkových ploch.

2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází v Moravskoslezském kraji, v intravilánu města Bruntál, k. ú. Bruntál-město [613169] na ulici Žlutý kopec a částečně zasahuje na začátku úseku do ulice Vrchlického, a to pouze úpravou nároží křižovatky.

Tento projekt zpracovává záměr opravy povrchu stávající dvoupruhové obousměrné obslužné místní komunikace na ul. Žlutý kopec v intravilánu města Bruntál v celkové délce 248,2 m. Budou provedeny nové podkladní a krytové vrstvy dle skladby komunikace. Oprava komunikace bude probíhat v rozsahu již stávajících konstrukcí s minimálními odchylkami, se zachováním stávajícího výškového a sjednocení šířkového a sklonového řešení komunikace. Systém odvodnění bude zachován. V rozsahu této opravy je součástí také rekonstrukce již stávajícího přilehlého chodníku, včetně úprav vjezdů ke stávajícím objektům.

Řešené území je tvořeno komunikací s asfaltovým povrchem s návazností na samostatné sjezdy / vstupy okolních nemovitostí. Některé jsou připojeny zpevněnou plochou – ostatní jsou připojeny nezpevněným zeleným nebo šterkovým povrchem. Stávající komunikace je v současnosti odvodněna dle místa buďto 2 ks uličních vpustí zaústěných do kanalizace správce VaK Bruntál a.s., liniovým odvodňovacím žlabem umístěným za křižovatkou Žlutý kopec x Vrchlického nebo odtokem povrchových vod ve směru do zeleně.

V řešeném území je většinou omezen prostor místní komunikace stávajícím oplocením, sloupy veřejného osvětlení či nadzemního el. vedení a přilehlým svahem. Projektant doporučuje před započítáním stavebních prací provést podrobnou fotodokumentaci stávajícího stavu za účelem stanovení případných následných poruch. Stávající konstrukce je nutné chránit před poškozením a zhoršením jejich stavebně technického stavu.

2.5 Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Prostor staveniště se nenachází v žádném přírodním chráněném útvaru, památkové zóně nebo rezervaci nebo v jejich ochranných pásmech a ani nezasahuje do ochranného pásma památného stromu. Staveniště neleží na poddolovaném ani v záplavovém území. V rámci stavby nevzniká nová pohledová dominanta, proto nebude změněn stávající krajinný ráz.

Stavbou nebude zasaženo do parcel pod ochranou ZPF.

Ve všech stavbou dotčených plochách zeleně bude ornice nejprve sejmuta a uložena na meziskládku a po dokončení stavebních prací bude do dotčených prostor zpětně uložena a v případě nutnosti ještě oseta travním semenem. Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích tak, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin v území.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztah na dosavadní využití území

Realizací stavby nedojde ke změně způsobu využití území. Navrženými stavebními úpravami dojde ke zlepšení komfortu užívání území pěší i silniční dopravou a dojde ke zlepšení těch parametrů, které mají přímý vliv na bezpečnost všech účastníků silničního provozu:

- vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území
- V blízkosti předmětné akce - „**Oprava povrchu MK Žlutý Kopec, Bruntál**“ je plánovaná přeložka VTL plynovodu OCEL DN 150 v rámci stavby „**REKO VTL DV – 35054 Bruntál-Dřevosloh**“. Investorem je GasNet s.r.o., kontaktní osoba: Robert Sikora, tel. 595142735, email: rober.sikora@innogy.com
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou
Stavba nevyvolá změny okolních staveb, dojde pouze k opravě stávající místní komunikace ul. Žlutý kopec a přilehlého chodníku, včetně úprav vjezdů ke stávajícím objektům

3. Seznam vstupních podkladů a průzkumů

- podrobná fotodokumentace řešeného území;
- zaměření výškopisu a polohopisu v rozsahu nutném pro provedení stavby. Zaměření bylo provedeno firmou Petr Bielik – GEOKOM (12/2018) v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v;
- pro posouzení stávajícího stavu byla investorem provedena kopaná sonda, při které byly zjištěny následující parametry:

Vrchní vrstva - 5 cm živičný povrch

Střední vrstva - 12 cm makadam

Spodní vrstva - 12 cm štěrkodrt'

Jílovité podloží

Na základě těchto skutečností bylo rozhodnuto, že je nutné zhotovit opravu komunikace vč. podkladních vrstev

- žádosti o existenci inženýrských sítí v rozsahu stavby kvůli možnému zásahu do nich.

V prostoru přímo dotčeném stavbou se nachází následující inženýrské sítě:

- podzemní vedení nízkotlakého plynovodu – správce GasNet, s.r.o.
- podzemní vedení střednětlakého plynovodu – správce GasNet, s.r.o.
- podzemní vedení vysokotlakého plynovodu – správce GasNet, s.r.o.
- elektro přípojka – správce GasNet, s.r.o.
- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce CETIN, a.s.
- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací, neprovozované sítě – správce CETIN, a.s.
- nadzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce, a.s.
- přípojky kanalizace – správce SmVaK, a.s.
- kanalizace – správce VaK Bruntál, a.s.
- veřejný vodovod – správce VaK Bruntál, a.s.
- podzemní vedení veřejného osvětlení – TS Bruntál, s.r.o.

Veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. V případě neznalosti polohy uložení kabelů např. vedení veřejného osvětlení, je třeba za přítomnosti správce osvětlení provést vytýčení tohoto vedení, byť v předpokládané trase v maximálním rozsahu, tak ať dojde k ochraně tohoto vedení v maximální možné míře. Před započítím stavebních prací je nutné všechny sítě vytýčit za přítomnosti jejich

správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku

4. Členění stavby

Stavba není členěna na stavební objekty, jedná se pouze o opravu stávající místní komunikace ul. Žlutý kopec a přilehlého chodníku, včetně úprav vjezdů ke stávajícím objektům.

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V blízkosti předmětné akce - „**Oprava povrchu MK Žlutý Kopec, Bruntál**“ je plánovaná přeložka VTL plynovodu OCEL DN 150 v rámci stavby „**REKO VTL DV – 35054 Bruntál-Dřevosloh**“. Investorem je GasNet s.r.o., kontaktní osoba: Robert Sikora, tel. 595142735, email: rober.sikora@innogy.com

5.2 Průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Práce budou probíhat dle stanovené etapizace výstavby. Koordinaci prací v rámci výstavby zajistí zhotovitel, tento popis výstavby je orientační a jednotlivé práce mohou být prováděny dle potřeb zhotovitele, je však třeba dbát důraz na to, aby všechny práce byly prováděny v návaznosti na sebe tak aby nemuselo být zpětně zasahováno do nově provedených konstrukcí:

Nejprve dojde v prostoru návaznosti na asfaltové plochy k zaříznutí pracovních spár v komunikaci, následně pak vybourání konstrukčních vrstev vozovky a chodníků, budou provedeny zásahy do ostatních zpevněných ploch, rozebrání dlažeb a bude sejmuta ornice v prostoru zeleně.

Budou vybourány stávající prvky odvodnění – 2ks uličních vpustí a bude provedena jejich obnova – osazení nových prvků odvodnění komunikace a jejich napojení na stávající odvodnění. Zároveň bude osazen trativod dle PD a bude zaústěný do obnovených uličních vpustí.

Bude provedeno hutnění zemní pláně a zkoušky za účelem ověření únosnosti zemní pláně v počtu dle PD. Následně budou prováděny podkladní vrstvy komunikace, chodníků a ostatních ploch, k osazování silničních a chodníkových obrubníků vč. přídlažby, pokládka dlažeb na chodnících, sjezdech a provádění asf. povrchu komunikace.

Budou upraveny stávající vjezdy a vstupy zpětným dodlážděním, pokládkou asfaltových vrstev nebo frézovaným materiálem a budou po délce úseku prováděny nezpevněné krajnice z recyklovaného materiálu. Nakonec dojde k zalití všech pracovních spár asfaltovou zálivkou za tepla.

Před zahájením stavebních prací bude dohodou mezi zhotovitelem a investorem stanovena vhodná plocha pro skladování materiálu (dočasnou skládku a meziskládku) a také zřízení trvalého zařízení staveniště.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn především ze silnice I/11, která přímo navazuje na místní komunikaci ul. Žlutý kopec, popř. MK ul. Vrchlického. K přístupu bude možno využít také okolní navazující místní komunikace.

Provoz chodců z prostoru aktuálně probíhajících prací bude vyloučen v maximální možné míře. Obecně ale v rámci prováděných prací bude nutné zajistit volný průchod vytvořeným koridorem a přístupnost okolních staveb a soukromých parcel po celou dobu výstavby.

Proto bude na stavbě vyznačen směr vedení pěších a koridor bude ohraničen formou provizorního oplocení nebo jiným vhodným způsobem tak, aby byla zajištěna dostatečná ochrana chodců před úrazem.

Po celou dobu výstavby je žádoucí zachovat přímou dopravní obsluhu soukromých parcel uvnitř staveniště. Vjezd na staveniště bude umožněn na základě povolení vydaného zhotovitelem stavby nebo jiným vhodným způsobem. Pokud si probíhající stavební práce vyžádají omezení přímé dopravní obsluhy určitých nemovitostí, je nutné o tomto dotčené osoby informovat v dostatečném předstihu.

V rámci stavby je nežádoucí jakékoliv parkování vozidel výstavby v prostoru stávajících místních komunikací, zejména v zájmu zachování kvality povrchu těchto ploch. Pokud bude zhotovitel nucen z důvodu provádění stavebních prací určitou část příjezdových komunikací znepřístupnit, musí o tom informovat v předstihu investora a ten vydá / nevydá povolení a oznámení pro veřejnost.

Okolní pozemní komunikace, které budou používány k dopravě během výstavby, budou udržovány v běžné čistotě a případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraňovány. Výkopek či jiný stavební materiál nesmí být ukládán na vozovku, ale musí být ukládán mimo silniční pozemek.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude rozdělena do 2 dílčích etap:

- **Etapa č. 1**

V rámci první etapy výstavby dojde k úplné uzavírce úseku místní komunikace Žlutý kopec ve stavebním staničení km 0,008 66 – 0,181 30 v délce cca 172,64 m.

Stávající křižovatka zprostředkující vjezd na parcelu č. 3093/1, vlastníka: SPV BUS Bruntál s.r.o., Vítkovická 3083/1, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, bude uzavřena a průjezd na tuto parcelu bude dočasně vedený přes stávající částečně zpevněnou plochu (asfalt + recyklát), která se nachází vedle křižovatky a slouží v současné době jako vjezd na parcelu č. 3087/1 a k parkování na parcele č.3093/1. Z důvodu průjezdu vozidel po dobu výstavby etapy 1 zde bude parkování dočasně omezeno.

- **Etapa č. 2**

V rámci druhé etapy výstavby dojde k úplné uzavírce úseku místní komunikace Žlutý kopec ve stavebním staničení km 0,181 30 – 0,256 86 v délce cca 75,56 m.

Stávající křižovatka zprostředkující vjezd na parcelu č. 3093/1 (popř. na parcelu č. 3087/1 bude nyní průjezdná.

- Při stavebních pracích dojde k úplným uzavírkám dle etapizace výstavby viz výše, v rámci uzavírky jednotlivých úseků je nutné zachovat staveniště přístupné pro vjezd vozidlům stavby, IZS a v maximální možné míře i dopravní obsluhy. Hlavní přístup na staveniště bude zajištěn příjezdem přímo ze silnice I/11 popř. po místních komunikacích.
- Prostor staveniště bude po dobu výstavby vyznačen přechodným dopravním značením dle výkresových příloh této PD a dle jednotlivých etap viz výše. Přesnou podobu, respektive rozsah přechodného dopravního značení zpracuje zhotovitel stavby v souladu s harmonogramem výstavby a předloží jej ke schválení DI Policie ČR a příslušnému silničnímu správnímu úřadu (Odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství MÚ Bruntál).

Toto je návrh etapizace výstavby daný v rámci PD, případný zhotovitel akce může provést vlastní návrh více vyhovující jeho potřebám, který ale musí být odsouhlasen investorem akce a správními orgány viz výše.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Investorem akce je město Bruntál, které je tedy i budoucím majitelem a správcem budovaných konstrukcí.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek až po dokončení všech dílčích částí stavby. Stavba bude prováděna tak, aby byl provoz v místě stavby omezen jen na dobu nezbytně nutnou

Je nezbytné, aby všechny stavební práce byly prováděny v návaznosti tak, aby bylo zajištěno provedení všech objektů v plném rozsahu bez nutnosti opětovného zásahu do nově vybudovaných konstrukcí.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

- zemní práce

Při zemních pracích budou odstraněny veškeré stavbou dotčené zpevněné / nezpevněné plochy a konstrukce, které budou v rámci akce podrobeny rekonstrukci. Veškeré odstraňované materiály budou tříděny (pokud je to možné) a materiály, které budou znovu použity na stavbě, budou uloženy na meziskládku.

Skládka pro ukládání odpadu ze stavby a pro ukládání případného nebezpečného odpadu je uvažována skládka SMOLO HB, s.r.o. ve vzdálenosti cca 14 km v Horním Benešově.

- sadové úpravy

Prostor staveniště se nenachází v žádném přírodním chráněném útvaru, památkové zóně nebo rezervaci nebo v jejich ochranných pásmech a ani nezasahuje do ochranného pásma památného stromu. Staveniště neleží na poddolovaném ani v záplavovém území. V rámci stavby nevzniká nová pohledová dominanta, proto nebude změněn stávající krajinný ráz.

Stavbou nebude zasaženo do parcel pod ochranou ZPF.

Ve všech stavbou dotčených plochách zeleně bude ornice nejprve sejmuta a uložena na meziskládku a po dokončení stavebních prací bude do dotčených prostor zpětně uložena a v případě nutnosti ještě oseta travním semenem. Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích tak, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin v území.

- inženýrské sítě

Stávající zařízení správců inženýrských sítí, která budou zachována, musí být během provádění stavební činnosti chráněna před poškozením. V případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena. Inženýrské sítě nacházející se v prostoru staveniště jsou vyznačeny v situaci stavby a byly zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace – jejich poloha je tedy orientační. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo v souladu s platnou legislativou provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci nebo pověřenými osobami, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. O těchto krocích je nutné učinit zápis do stavebního deníku.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m na každou stranu, u dálkových 3,0 m). Správci inženýrských sítí musí být vyzooměni nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze je zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky a ostatních zpevněných ploch musí být provedeny veškeré pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno a odsouhlaseno.

Vzhledem k předaným podkladům od jednotlivých správců inženýrských sítí o jejich poloze se nepředpokládá žádný velký zásah do stávajících vedení. V rámci drobných úprav nivelety vozovky i chodníku bude nutné provést výškovou úpravu stávajících kanalizačních šachet, popř. výškovou úpravu vodovodních šoupat a podzemních hydrantů.

V prostoru přímo dotčeném stavbou se nachází následující inženýrské sítě:

- podzemní vedení nízkotlakého plynovodu – správce GasNet, s.r.o.
 - podzemní vedení střednětlakého plynovodu – správce GasNet, s.r.o.
 - podzemní vedení vysokotlakého plynovodu – správce GasNet, s.r.o.
 - elektro přípojka – správce GasNet, s.r.o.
 - podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce CETIN, a.s.
 - podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací, neprovozované sítě – správce CETIN, a.s.
 - nadzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce, a.s.
 - podzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce, a.s.
 - přípojky kanalizace – správce SmVaK, a.s.
 - kanalizace – správce VaK Bruntál, a.s.
 - veřejný vodovod – správce VaK Bruntál, a.s.
 - podzemní vedení veřejného osvětlení – TS Bruntál, s.r.o.
- posouzení stávajícího stavu

pro posouzení stávajícího stavu byla investorem provedena kopaná sonda, při které byly zjištěny následující parametry:

Vrchní vrstva - 5 cm živičný povrch

Střední vrstva - 12 cm makadam

Spodní vrstva - 12 cm štěrkořt'

Jílovité podloží

Na základě těchto skutečností bylo rozhodnuto, že je nutné zhotovit opravu komunikace vč. podkladních vrstev

8.2 Technický popis objektů a jejich součástí

Stavba není členěna na stavební objekty. Jedná se o opravu povrchu stávající dvoupruhové obousměrné obslužné místní komunikace na ul. Žlutý kopec v intravilánu města Bruntál v celkové délce 248,2 m. V novém stavu dojde k šířkovému sjednocení stávající komunikace v jednotlivých úsecích na šířku, která vždy vychází v místních podmínkách a stávajícího zpevnění komunikace. Stávající komunikace je v současnosti odvodněna dle místa buřto 2ks uličních vpustí zaústěných do kanalizace správce VaK

Bruntál a.s., liniovým odvodňovacím žlabem umístěným za křižovatkou Žlutý kopec x Vrchlického nebo odtokem povrchových vod ve směru do zeleně.

Místní komunikace na ulici Žlutý kopec je navržena jako dvoupruhová obousměrná obslužná místní komunikace. Komunikace je provedena se základním jednostranným příčným sklonem 2,0 - 2,5 % a má následující návrhové parametry:

Návrhová rychlost – 50 km/h;

Šířka jízdního pruhu – základním 3,00 m (rozptyl 2,50-3,00 m);

Bezpečnostní odstup – 2 x 0,50 m.

Řešená komunikace bude provedena s asfaltovým krytem a ve většině úseku bude lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m (popř. šířky dle místních možností) tl. 0,10 z asfaltového recyklátu nebo silniční betonovou obrubou uloženou do bet. lože s opěrou z betonu C20/25 XF3 spolu z dvouřádkem z žulových kostek 10/12. Výška silničního obrubníku bude +120 mm, v místech vjezdů a vstupů bude snížen na +20 mm, v místech napojení – dle stávajícího stavu. V celém rekonstruovaném úseku jsou podél silničních obrubníků navrženy vodící proužky s funkcí odvodňovacích proužků ve formě přídlažby z dvouřádku žulových kostek 10/12.

Navázání na stávající vstupy / vjezdy bude provedeno vždy v nutném rozsahu dle situační přílohy. U zpevněných sjezdů bude použito skladby dle skladby komunikace. U nezpevněných sjezdů bude použito recyklovaného materiálu v tl. 100 mm (alternativně je možnost použít i štěrkodrt' frakce 0/63). Veškeré vytvořené pracovní spáry budou ošetřeny zalitím pružnou asfaltovou zálivkou a napojení nových asfaltových vrstev na stávající vrstvy bude provedeno s výškovým a sklonovým navázáním.

V rámci návrhu směrového řešení byla snaha o maximální dodržení stávajícího řešení komunikace, čemuž jsou přizpůsobeny i poloměry směrových oblouků (o poloměru 30,0 m až 400,0 m). Po délce úseku není prováděno rozšíření komunikace v oblouku. Všechny směrové oblouky (kromě oblouku č.2 s poloměrem 400,0 m – z důvodu zachování sklonu dle stávajícího stavu) jsou navrženy s dostředným příčným sklonem 2,0 - 2,5 %. Stávající poloměry nároží dotčených křižovatek jsou navrženy tak, aby byl zajištěn průjezd návrhovému směrodatnému vozidlu NS – návěsová souprava dle TP 171.

Stávající systém odvodnění bude zachován, stávající 2 ks uliční vpusti budou kompletně obnoveny. V rámci uličních vpustí dojde vždy k zaústění obnovených vpustí do výtoků vpustí stávajících, stávající uliční vpusti jsou odvodněny do stávající kanalizace správce VaK Bruntál a.s. V rámci stavby se nepředpokládá zásah do stávající kanalizace. Do obnovených uličních vpustí UV1, UV2 bude zaústěn trativod dle PD.

Chodníky jsou v celém úseku navrženy v příčném sklonu 2,0 % směrem k vozovce z betonové zámkové dlažby šedé barvy. Šířka chodníku je po délce úseku 1,50 m, v místě napojení má šířku 1,30 m – dle stávajícího stavu. Šířka chodníku je přizpůsobena místním podmínkám a sjednocena na maximální možnou šířku. Dotčený úsek chodníku nenavazuje na žádná místa pro přecházení ani přechody pro chodce.

- šířkové řešení komunikace

Šířka jízdního pruhu komunikace vychází z šířky komunikace stávající, v přímé je sjednocená vždy dle úseku na 2,50-3,00 m. Rozšíření a zúžení komunikace probíhá dle místních možností.

km 0,008 66 – 0,036 59, šířka jízdních pruhů 3,00 m

km 0,036 59 – 0,085 23, lokální zúžení pravého jízdního pruhu z šířky 3,00 m na 2,50 m, šířka levého jízdního pruhu 3,00 m,

km 0,085 23 – 0,115 38, šířka levého jízdního pruhu 3,00 m, šířka pravého jízdního pruhu 2,50 m

km 0,115 38 – 0,142 91, rozšíření pravého jízdního pruhu z šířky 2,50 m na 3,00 m, šířka levého jízdního pruhu 3,00 m

km 0,215 00 – 0,225 00, lokální zúžení jízdních pruhů z šířky 3,00 m na 2,75 m

km 0,225 00 – 0,235 00, šířka jízdních pruhů 2,75 m

km 0,235 00 – 0,256 86, rozšíření jízdních pruhů z 2,75 m na 3,375 m – navázání na stávající stav

- klopení komunikace

Klopení komunikace a jednotlivé sklony jsou voleny vždy s nutností zajistit návaznost na stávající vstupy, vjezdy, chodníkové a ostatní zpevněné plochy.

V rámci celého úseku je proveden jednostranný sklon 2,0 - 2,5% vždy ve směru dle sklonu stávajícího povrchu komunikace, klopení komunikace bude prováděno dle její osy:

km 0,008 66 – 0,011 00, navázání na stávající sklonové řešení

km 0,011 00 – 0,025 00, jednostranný sklon 2,0% vpravo

km 0,025 00 – 0,040 00, jednostranný sklon 2,5%, vlevo

km 0,040 00 – 0,140 00, jednostranný sklon 2,5%, vlevo

km 0,140 00 – 0,155 00, jednostranný sklon 2,5%, vpravo

km 0,210 00 – 0,225 00, jednostranný sklon 2,5%, vlevo

km 0,225 00 – 0,250 00, jednostranný sklon 2,5%, vlevo

km 0,250 00 – 0,256 86, navázání na stávající sklonové řešení

- směrové řešení

Je z velké části přizpůsobeno tak, aby co nejvíce kopíroval stávající řešení, vč. navržených poloměrů oblouků:

km 0,008 66 – ZÚ

R1 = 80,0 m, L = 9,48 m

km 0,009 48 – KT

km 0,036 59 – TK

R2 = 400,0 m, L = 44, 11 m

km 0,080 70 – KT

km 0,115 38 – TK

R3 = 100,0 m, L = 25,59 m

km 0,140 97 – KT

km 0,179 43 – TK

R4 = 100,0 m, L = 35,53 m

km 0,214 96 – KT

km 0,255 27 – TK

R5 = 30,0 m, L = 1,58 m

km 0,256 86 – KÚ

- výškové řešení

Vychází z výškového řešení stávajícího a v rámci stavby dochází k zachování výšky stávající nivelety s minimálními změnami – vyrovnávkami lokálních poklesů / vzrůstů podélného profilu:

km 0,008 66 – ZÚ, roste +6,14%, délka tečny 17,41 m

km 0,026 07 – R1 = 1200,0 m (vypuklý), roste +4,70%, délka tečny 44,71 m

km 0,070 78 – R2 = 3000,0 m (vydutý), roste +5,69%, délka tečny 89,65 m

km 0,160 43 – R3 = 1500 m (vypuklý), roste +3,86%, délka tečny 35,00 m

km 0,195 43 – R4 = 500,0 m (vydutý), roste +9,63%, délka tečny 28,82 m

km 0,224 26 – R5 = 400,0 m (vypuklý), roste +4,32, délka tečny 32,60 m

km 0,256 86 – KÚ

- skladba konstrukce zpevněných ploch

Návrh konstrukce komunikace byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací:

SKLADBA KOMUNIKACE – D1-N-2-VI-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltový	PS-A	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltový	PI-A	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1,2
Štěrkodrt'	ŠDB	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1,2

Konstrukce komunikace celkem min. 390 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 1668,0 m².

Z toho je 1640,3 m² v rámci komunikace a 27,7 m² v rámci zpevněných sjezdů.

U této konstrukce musí být dodržena únosnost na zemní pláni minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Únosnost zemní pláne bude ověřena statickou zatěžovací zkouškou, kdy musí být provedeny minimálně osm zkoušek na zemní pláni před pokládkou konstrukčních vrstev. Přesnou polohu zkušebních míst specifikuje investor akce – orientačně na každých 100 m úseku jedna zkouška.

SKLADBA CHODNÍKU 1 (NEPOJÍŽDĚNÝ) – D2-D-1-CH-PIII

Dlažba betonová, šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1,2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠDB	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1,2
Konstrukce chodníku celkem		min. 240 mm	

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 146,90 m².

Z toho je 145,60 m² v rámci betonové šedé dlažby a 1,30 m² bet. hmatné dlažby varovného pásu.

SKLADBA CHODNÍKU 2 (POJÍŽDĚNÝ) – D2-D-1-O-PIII

Dlažba betonová, šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1,2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1,2
Konstrukce chodníku celkem		min. 320 mm	

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 34,0 m².

Z toho je 18,0 m² v rámci betonové šedé dlažby, 10,56 m² bet. hmatné dlažby varovného pásu, 5,44 m² betonové dlažby s vodící linií.

U nepojížděných částí chodníků musí být dodržena únosnost na zemní pláni minimálně Edef,2 = 30 MPa, u částí pojížděných vozidly minimálně Edef,2 = 45 MPa. Poměr Edef,2/Edef,1 musí být menší nebo roven 2,5. V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Únosnost zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst specifikuje investor akce.

Pokud nebude dodržena minimální únosnost na zemní pláni, bude vyvoláno jednání investora, projektanta a zhotovitele za účelem návrhu řešení.

- **odvodnění**

Stávající komunikace je v současnosti odvodněna dle místa buďto 2ks uličních vpustí zaústěných do kanalizace správce VaK Bruntál a.s., liniovým odvodňovacím žlabem umístěným za křižovatkou Žlutý kopec x Vrchlického nebo odtokem povrchových vod ve směru do zeleně.

Stávající systém odvodnění bude zachován, stávající 2ks uličních vpustí budou kompletně obnoveny, tzn. dojde k jejich vybourání a nahrazení novými uličními vpustmi. Nové uliční vpusti budou tvořeny šachtovou korugovanou rourou Ø425 mm s plastovým dnem silniční vpusti, litinovou mříží uliční vpusti D400 rozměrů 500x500 mm, usazenou do teleskopického adaptéru 425 s těsněním a osazeným kalovým košem 425 s madlem. Silniční vpusti budou bez sifonu. Na výtok bude napojeno potrubí PVC KG DN160 SN8 SW se zaústěním do odtoku stávající vpusti. V místě napojení nového potrubí na potrubí stávající bude použito spojek dle materiálu potrubí stávajícího. V rámci uličních vpustí dojde vždy k zaústění nových vpustí do výtoků vpustí stávajících, stávající uliční vpusti jsou odvodněny do stávající kanalizace VaK Bruntál, a.s.

Do nově obnovených uličních vpustí UV, UV2 bude zaústěn trativod. Tento trativod bude tvořen perforovanou trubkou DN100 a bude umístěn pod levostranným dvouřádkem z žulových kostek v délce cca 73,80 m a zaústěn do obnovené uliční vpusti UV1, dále bude proveden v délce cca 30,5 m pod pravostranným okrajem vozovky a zaústěn do nově obnovené uliční vpusti UV2, tvarovkou IN-SITU DN100. Pro trativod bude proveden výkop rýhy šířky 0,30 m, výšky 0,40 m. Trativod – perforovaná trubka DN100, bude následně umístěn na lože z písku tl.100 mm na dno rýhy, obsypán štěrkopískem frakce 8/32 tl. 200 mm, popř. po výšku zemní pláně.

Dle předpokladu stavbou nedojde k zásahu hladiny podzemních vod.

8.3 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný průběh výstavby je dán stanovenou etapizací výstavby dle odstavce 5.4 této zprávy a dle zjednodušeného popisu prací daného odstavcem 5.2 této zprávy.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- pro posouzení stávajícího stavu byla investorem provedena kopaná sonda, při které byly zjištěny následující parametry:

Vrchní vrstva - 5 cm živichný povrch

Střední vrstva - 12 cm makadam

Spodní vrstva - 12 cm šterkodrt'

Jílovité podloží

Na základě těchto skutečností bylo rozhodnuto, že je nutné zhotovit opravu komunikace vč. podkladních vrstev

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

Prostor staveniště se nenachází v žádném přírodním chráněném útvaru, památkové zóně nebo rezervaci nebo v jejich ochranných pásmech a ani nezasahuje do ochranného pásma památného stromu. Staveniště neleží na poddolovaném ani v záplavovém území. V rámci stavby nevzniká nová pohledová dominanta, proto nebude změněn stávající krajinný ráz.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí, do kterých bude zasaženo v co nejmenší míře (výškové úpravy poklopů kanalizace). V rámci stavby dochází jen k minimálním úpravám výšky nivelety komunikace tzn. stavbou nebude docházet ke snižování krytí uložených inženýrských sítí.

11. Zásah stavby do území

V rámci stavebních prací budou v nutné míře demontovány, rozebrány nebo vybourány stávající konstrukce komunikace, chodníků, samostatných sjezdů, nezpevněné krajnice vozovky a zelené pásy podél nově budovaných konstrukcí. Veškeré odstraněné konstrukce budou v maximální možné míře opět použity.

V rámci stavby nebudou prováděny žádné rozsáhlé terénní úpravy. Ve všech stavbou dotčených plochách zeleně bude ornice nejprve sejmuta a uložena na meziskládku a po dokončení stavebních prací bude do dotčených prostor zpětně uložena a v případě nutnosti ještě oseta travním semenem. Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích tak, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin v území.

Stavbou nebude zasaženo do parcel pod ochranou ZPF a ochranou lesního půdního fondu.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- potřeby a spotřeby médií a hmot

Stavba nevyžaduje v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele na napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel sjedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

- nakládání s odpady

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán přímo na transportní vozidla nebo na plochu staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Odpady budou přednostně druhotně využity před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím.

Při stavbě se předpokládá produkce následujících odpadů dle vyhlášky č. 93/20016 Sb., o katalogu odpadů:

- 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika
 - 17 01 01 beton
 - 17 01 02 cihly
 - 17 01 03 tašky a keramické výrobky
- 17 02 Dřevo, sklo a plasty
 - 17 02 01 dřevo
 - 17 02 02 sklo
 - 17 02 03 plasty
- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
 - 17 03 01* asfaltové směsi obsahující dehet
 - 17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 04 Kovy (včetně jejich slitin)
 - 17 04 01 měď, bronz, mosaz
 - 17 04 02 hliník
 - 17 04 04 zinek
 - 17 04 05 železo a ocel
 - 17 04 06 cín
 - 17 04 07 směsné kovy
 - 17 04 11 kabely neuvedené pod 17 04 10
- 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená jalová hornina a hlušina
 - 17 05 03* zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
 - 17 05 04 zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03
- 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady
 - 17 09 04 směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Skládka pro ukládání odpadu ze stavby a pro ukládání případného nebezpečného odpadu je uvažována skládka SMOLO HB, s.r.o. ve vzdálenosti cca 14 km v Horním Benešově.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Po dobu provádění stavebních prací dojde k časově omezenému zhoršení hluchosti a prašnosti. Bude nutné důsledně dodržovat předepsané hladiny hluku a dbát na čištění vozidel při výjezdu z prostoru staveniště na pozemní komunikace.

Po zhotovení stavby se nepředpokládají žádné změny intenzit automobilové, hromadné osobní, cyklistické ani pěší dopravy, a proto nedojde k prohloubení negativních vlivů dopravy na životní prostředí ve formě vibrací, hluku a prašnosti stávajícího stavu.

Při provádění stavebních prací budou dodržovány zásady ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

V celém průběhu stavební činnosti i ve fázi přípravných prací musí být všemi pracovníky stavby důsledně dodržována všechna opatření a zákonné předpisy k zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví osob na staveništi.

Předmětná stavba nemá mimořádné nároky po stránce bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele a dodavatelů. Je však nezbytné dodržovat předpisy bezpečnosti

práce, a to zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci, provozu, údržbě, kontrole a instalaci elektrických zařízení musí být z hlediska bezpečnosti práce dodržována ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky. Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize elektrických zařízení musí splňovat podmínky vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů. Podmínky provozu zařízení budou zakotveny v provozním řádu. Provozní řád zpracovaný provozovatelem zejména s ohledem na bezpečnostní listy používaných prostředků a zařízení bude předložen ke kolaudaci stavby.

Pracovník přicházející do kontaktu s rizikovými faktory musí být proti jejich působení chráněn příslušnými ochrannými prostředky. Vybavení pracovníků prostředky osobní ochrany je povinností zhotovitele stavby.

Všeobecná bezpečnost vychází z dodržování současných platných právních předpisů a norem, zejména:

- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré montážní práce je nutno provádět v souladu s platnými technologickými, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. Je nutno vytvářet podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracujících a respektovat ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení, která budou zachována. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo v souladu s platnou legislativou provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení. Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (minimálně 1,5 m na každou stranu, u dálkových 3,0 m). Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití strojů a mechanismů s pracovním rozsahem nad 3,0 m nad povrchem.

Po celou dobu výstavby bude na staveništi zajištěn odborný stavební dozor.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba je chráněna před působením vnějších vlivů vhodnou volbou stavebních materiálů, které odolávají agresivnímu prostředí a zaručují dlouhou odolnost a stabilitu. Při provozu stavby nebudou vznikat žádné exhalace nebo látky, které by mohly znečistit ovzduší.

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká požární riziko a není tak třeba činit zvláštní opatření požární ochrany. Směrové a šířkové řešení ulice Žlutý kopec včetně nároží všech křižovek jsou dimenzovány tak, aby umožňovaly průjezd návrhovému směrodatnému vozidlu NS a tedy i vozidlům IZS a požární techniky.

Bezpečnost všech účastníků silničního provozu je zajištěna dodržováním ustanovení všech právních předpisů, závazných i doporučených českých technických norem a

technických podmínek a návrhem nových míst pro přecházení v místech se soustředěnou poptávkou po přecházení.

15. Další požadavky

- bezbariérové užívání stavby

Chodníky jsou řešeny tak, aby umožňovaly užívání osobami s omezenou schopností orientace. Vzhledem ke stávajícímu výškovému profilu terénu bude v rámci stavby možné zajistit podélný sklon chodníků maximálně 1:12 (8,33 %), a proto bude možné rekonstruovaný chodník zařadit do sítě bezbariérových tras města Bruntál.

Na chodnících je dbáno na dodržení přirozené vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku +60 mm nad pochozí plochou chodníku směrem do zeleně, a na dodržení průchozího prostoru podél vodící linie. Výškové rozdíly pochozích ploch nepřekročí hodnotu 20 mm a příčné sklony v průchozím prostoru podél vodící linie nepřekročí hodnotu 1:50 (2,0 %). Chodník je navržen v základní šířce 1 500 mm a v nejužším místě – v místě napojení na stávající stav v šířce 1 300 mm. Nad pochozí plochy chodníků nejsou umísťovány žádné pevné části stavby.

V místě samostatných sjezdů / vstupů jsou navrženy snížené obrubníky s výškou +20 mm vůči vozovce osazené varovnými pásy šířky 0,4 m, které jsou ukončeny v místech s výškovým rozdílem +80 mm vůči povrchu vozovky. Podélné sklony rampovaných ploch chodníku nepřekročí hodnotu 1:8 (12,5 %) a příčné sklony hodnotu 1:50 (2,0 %). Podél vodící linie je dodržen průchozí prostor šířky minimálně 0,9 m s příčným sklonem maximálně 1:50 (2,0 %).

Pro varovné pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba použitá pro varovné pásy nesmí být na stavbě použita k jinému účelu. Pro umělou vodící linii lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.06.

Všechny úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a vybrané úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu musí být provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- Požárně bezpečnostní řešení:

Vzhledem k charakteru tohoto objektu nevzniká požární riziko a není tak třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Šířka prostoru místní komunikace, šířka mezi obrubami a poloměry směrových oblouků a nároží v celé délce rekonstruovaného úseku jsou dimenzovány pro průjezd návrhového směrodatného vozidla NS, a tedy i pro vozidla IZS a požární techniky.

- návrh koncepce požární bezpečnosti

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká požární riziko a není tak třeba činit zvláštní opatření požární ochrany.

Šířkové řešení stávajících komunikací umožňuje průjezd návrhovému směrodatnému vozidlu NS, a tedy i vozidlům požární techniky, v žádném profilu opravy komunikace nedojde k jeho zúžení.

- řešení příjezdových komunikací, nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody

V rámci stavby nejsou navrhovány žádné nové příjezdové komunikace, nové nástupní plochy požární techniky a ani nedochází k omezení přístupu vozidel požární techniky k již existujícím nástupním plochám.

- předpokládaný rozsah vybavení vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádná technická zařízení pro vedení protipožárního zásahu navrhována.

- zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany nebo požární hlídky

V rámci stavby jsou dodrženy potřebné návrhové parametry pro průjezd vozidel IZS již ve stávajícím stavu a v rámci opravy dojde k zachování stávajících šířkových parametrů, tzn. v rámci komunikace budou stavbou zachovány vhodné podmínky pro provádění případného požárního zásahu. Vzhledem k charakteru stavby nevznikají potřeby na zřízení jednotek požární ochrany nebo požární hlídky.

- grafické vyznačení umístění stavby s vymezením odstupových a bezpečnostních vzdáleností, příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, připojení k sítím technického vybavení apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- seznam použitých podkladů pro zpracování

Žádné speciální podklady pro návrh a posouzení požárně bezpečnostního řešení nebyly použity.

- stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, a umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Jedná se o obnovu povrchu komunikace, v prostoru již stávajících komunikací, výškou bude stavba kopírovat stávající povrch komunikace s lokálními úpravami nivelety, ale zachováním všech nutných návazností na okolní komunikace, sjezdy i vstupy na soukromé parcely.

- rozdělení stavby do požárních úseků

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- zhodnocení navržených stavebních hmot

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku

Šířkové řešení stávajících komunikací umožňuje průjezd návrhovému směrodatnému vozidlu NS, a tedy i vozidlům požární techniky, v žádném profilu opravy komunikace nedojde k jeho zúžení. Vzhledem k charakteru stavby nevznikají potřeby na zřízení jednotek požární ochrany nebo požární hlídky. Ostatní není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

- stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci této PD byla stavba projednána s těmito účastníky řízení. Všechny jejich požadavky vznesené při tvorbě projektové dokumentace byly zapracovány do této PD. Jiné požadavky na stavbu, než které jsou dány účastníky stavebního řízení, nejsou známy a na stavbu nejsou kladeny.

- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

Souhlasné stanovisko s podmínkami:

- *Bude respektována norma ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Upozorňujeme na optický kabel!!! Nutno dbát zvýšené opatrnost*
- *Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření*

- **ČEZ Distribuce a.s.**

Souhlasné stanovisko s podmínkami:

- *Stavba se nesmí dotknout našeho zařízení — nadzemního vedení při dodržení vzdáleností dle ČSN PNE 333302.*
- *Inženýrské sítě v místě přiblížení k trase podzemního vedení musí být provedeny dle ČSN 736005 v místě dotčení trasy podzemních vedení zpevněnými plochami musí být dodržena norma ČSN 33 2000-5 52 skutečná trasa a hloubka podzemního vedení musí být protokolárně vytýčena pracovníkem společnosti ČEZ Distribuce a.s.*
- *Pokud nebude prokázáno dodržení ČSN 736005, ČSN 33 2000-5-52, se stavbou nesouhlasíme nebo musí být naše zařízení přeloženo a dochráněno na Vaše náklady dle zákona 458/2000 Sb. na základě*

smlouvy o přeložce pro činnosti v ochranných pásmech musí zhotovitel požádat o souhlas s činností dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

- Dopravní inspektorát Policie České republiky, územní odbor Bruntál

Souhlasné stanovisko s podmínkami:

Doplnění dopravní značky IP10a za napojení od silnice I/11 v rámci přechodného dopravního značení

- GasNet, s.r.o.

Souhlasné stanovisko s podmínkami:

Stanovisko EPZ – VTL (Jiří Jetelina, 532227209):

1) VTL PLYNOVOD

- *K Vašemu požadavku sdělujeme, že ve Vaší oblasti (dle předložené situace), bude dotčen (křížení silnicí) vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 150.*
- *Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu;*
- *Bezpečnostní pásmo VTL Plynovodu DN 150 je 20 m na obě strany od plynovodu.*
- *Styk Vašeho zařízení s VTL plynovody je nutno řešit s ohledem na zákon číslo 458/2000 Sb. (energetický zákon), ČSN EN 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas) a prostorovou normu ČSN 736005.*

KOMUNIKACE:

- *komunikaci v místech křížení s VTL plynovodem nerozšiřovat – VTL plynovod je pod komunikací v chráničce; - případné rozšíření silnice může vyvolat přeložení plynovodu, a to na náklady investora - tomu předchází uzavření smlouvy o přeložce a zpracování samostatné PD na tento objekt;*
- *rekonstrukci komunikace navrhnout tak, aby konce stávající chráničky na plynovodu (označeno číchačkou na sloupku) zůstaly vzdáleny min. 2 m od hrany komunikace, a to na každé straně;*
- *svodný příkop v souběhu s VTL plynovodem umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu); - v místech případného křížení svodného příkopu s VTL plynovodem - nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu (minimální krytí je 0,5 m);*
- *Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na existenci našeho zařízení.*
- *Před zahájením prací naše zařízení vytyčit (žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách <http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>). Zaměstnanci během vytyčení určí hledačem potrubí orientačně hloubku uložení plynárenského zařízení pod komunikací a pod dnem odvodňovacích příkopů. Případné upřesnění hloubky potrubí lze provést ručně kopanou sondou na náklady zhotovitele.*
- *Nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, měřící vývody, číhačky, armatury, apod.).*
- *Před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat zaměstnance GridServices, s.r.o. * regionální oblast Morava 4 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek a vystavení souhlasu se záhozem výkopu, popř. s provozem zařízení (kontakty na www.gridservices.cz)*

- V šíři ochranného pásma VTL plynovodu neskladovat stavební materiál, dočasná zařízení stavby (stavební buňky, maringotky, apod. umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu

2) REGULAČNÍ STANICE

- Dále se zde nachází jeden technologický objekt vysokotlaké regulační stanice tlaku zemního plynu RS BRUNTÁL II ZL. KOPEC (dále jen RS), včetně přívodního kabelu nn
- Dle zákona č. 458/2000, § 68 a § 69 je ochranné pásmo výše uvedené RS 4 m a bezpečnostní pásmo 10 m od půdorysu objektu všemi směry, ochranné pásmo kabelových přípojek nn upravuje § 46 a je 1 m. Projekty staveb a veškeré činnosti v okolí RS (vyhrazeného plynového zařízení) se musí řídit ustanovením tohoto zákona.
- Při pracích v blízkosti RS (vyhrazeného plynového zařízení) a s ním souvisejícího el. zařízení, je nutné dodržet prostorovou normu ČSN 736005, energetický zákon č. 458/2000 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006
- Zachovat niveletu stávajícího sjezdu k RS!
- Investor nebo dodavatel stavby osobně oznámí na GridServices, s.r.o. (www.gridservices.cz) termín zahájení výkopových prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu našeho zařízení
- V ochranném a bezpečnostním pásmu RS, stejně tak na příjezdové cestě neumísťovat žádné další stavby (stavební buňky, maringotky, atd.), neparkovat automobily, stavební mechanizmy a neskladovat žádný stavební materiál a omezit činnost na nejnutnější dobu (pohyb osob, stavební mechanizace atd.).
- Během stavby i po jejím dokončení dodržovat příslušná omezení požárně bezpečnostního pásma * zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm do vzdálenosti 10 m od objektu RS všemi směry
- Po celou dobu stavby umožnit zaměstnancům GridServices, s.r.o. (obsluha RS) bezproblémový a bezpečný příjezd a přístup k RS (TPG 605 02).
- Stavební činnosti, popř. mechanizací při stavbě, nepoškodit příjezdovou komunikaci k RS, oplocení a nenarušit jejich statiku. Po ukončení stavby v oblasti požadujeme uvést stávající okolní terén a zejména místní komunikaci do původního stavu tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k tomuto vyhrazenému plynovému zařízení

Stanovisko GridServices s.r.o., EPZ (Martina Pýchová, tel. 532228294):

- NTL, STL plynovody a přípojky
- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které

jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

- *K plynovému zařízení umístit těleso komunikace v souladu s ČSN 73 6005*
- *Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.*
- *Křížení a souběh inž. sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 60 05, tab. 1 a 2.*
- *Budované objekty (např. dopravní značky, sloupy atd.) musí dodržet od stávajícího zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 - minimálně 1m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení - plynovodu!*

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) *Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).*
- 2) *Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.*
- 3) *Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.*
- 4) *Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.*
- 5) *Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.*
- 6) *Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.*
- 7) *Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.*

- 8) *V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.*
 - 9) *Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.*
 - 10) *Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.*
 - 11) *Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.*
 - 12) *Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.*
 - 13) *Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.*
 - 14) *Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).*
 - 15) *Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).*
 - 16) *Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.*
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, územní pracoviště Bruntál**

Souhlasné stanovisko bez připomínek

- **Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**

Souhlasné stanovisko bez připomínek

- **TS Bruntál, s.r.o.**

Souhlasné stanovisko s podmínkami:

- Umožnění vjezdu svozovým vozidlům TS Bruntál, případně stanovit, zda bude nebo nebude svážen odpad

- **VaK Bruntál a.s.**

Souhlasné stanovisko s podmínkami:

- Před zahájením stavby, požadujeme provést vytyčení našich sítí, pro přesné zjištění trasy vedení a hloubky uložení vodovodu a kanalizace. Vytyčení bude provedeno až po zaplacení paušálu 750,-Kč včetně DPH (složenka v příloze). Pokud má plátce přiděleno IČO, je nutné toto IČO uvádět namísto variabilního symbolu. Na požádání Vám bude vystaven daňový doklad DPH na tel. čísle 555537319. Fyzické vytyčení si sám žadatel objedná u naší společnosti na tel. čísle 733184347 - p. Lubomír Fiala a předloží mu doklad o zaplacení. Ve věci existence domovních vodovodních a kanalizačních přípojek sdělujeme, že nejsme jejich vlastníci ani správci. Jejich situování sdělí vlastníci pozemku nebo stavby připojené na veřejný vodovod či kanalizaci
- Úroveň terénu v rozsahu ochranného pásma nad vodovodním a kanalizačním potrubím nesmí být snižována pro zachování mocnosti krytí, požadujeme zachovat stávající polohu veškerých armatur na vodovodním řadu a výškové osazení poklopů armatur a šachet musí odpovídat niveletě okolního terénu
- V místě křížení navrženého trativodu s vodovodním řadem a kanalizační stokou požadujeme, aby byly dodrženy nejmenší dovolené svislé vzdálenosti dle ČSN 73 6005, křížení trativodu požadujeme, pokud možno kolmé na vodovodní řad (kanalizační stoku) a vzdálené min. 1,0m od poklopu ovládací armatury na vodovodním řadu nebo šachty kanalizační stoky (to se týká i armatur domovních vodovodních přípojek)
- Při souběhu trativodu s vodovodním řadem a kanalizační stokou požadujeme, aby byly dodrženy odstupové vzdálenosti 1,0m, norma ČSN 73 6005 bude dodržena jen v místech, kde větší odstupové vzdálenosti od vodovodního a kanalizačního potrubí nebude možné dodržet, to je jen ve stísněných místech
- Požadujeme, aby nebyly v průběhu výstavby a po jejím dokončení v ochranném pásmu vodovodního řadu a kanalizační stoky skladovány žádné materiály a byl umožněn trvalý přístup ke všem ovládacím armaturám
- Požadujeme, aby před ukončením povrchu komunikace a terénu (v místě našeho dotčení) byl přizván 3 dny předem náš pracovník pro odsouhlasení uložení poklopů armatur a odzkoušení jejich funkčnosti (VaK Bruntál a.s., mob. 724983520, 724983522). Stavbou poškozené armatury a poklopy budou nahrazeny novými téhož druhu a rozměru na náklad stavebníka
- Zemní práce v bezprostřední blízkosti potrubí veřejného vodovodu a kanalizace, to je v jejich ochranném pásmu je stavebník povinen provádět výhradně ručně, a to takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vodovodního a kanalizačního potrubí, signalizačního vodiče, armatur a poklopů. V případě, že při realizaci díla i přesto dojde k jakémukoliv poškození potrubí, signalizačního vodiče, armatur a poklopů, je stavebník povinen neprodleně o této skutečnosti informovat

*provozovatele vodovodů (VaK Bruntál a.s., mob. 724983520, 724983522)
pro zajištění opravy poškození na náklady stavebníka*

- *Pro provádění zemních prací v blízkosti vodovodního řadu pro veřejnou potřebu, to je v jeho ochranném pásmu přikládáme další „Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky*
- **Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR**
Souhlasné závazné stanovisko bez připomínek

V Rýmařově 05/2019

Bc. Martin Kavka